



PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR
 Warszawa, ul. Elektoralna 2

DECYZJA NR ZT 210/95

Na podstawie art. 16 ust. 3 i art. 19 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.12.94 r. bez numeru, firmy ZIMNY - Autoryzowany Dealer VW i AUDI, ul. Wójtowska 7, 93-020 Łódź, oraz na podstawie uznania za równoważne zatwierdzeniu typu badań wykonanych przez Slovensky Metrologický Ustav oraz Physikalisch-Technische Bundesanstalt, po stwierdzeniu, że wymagania stawiane analizatorowi spalin samochodowych w wyżej wymienionych instytucjach są zgodne z wymaganiami administracji miar Rzeczypospolitej Polskiej, a metody badania i tryb dokumentowania wyników są równorzędne

ZATWIERDZAM TYP

analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym
AT 500, produkcji ATAL spol. s.r.o., ul. Sezimovská,
391 56 Tábor 4 - Měsice (Czeska Republika).

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi".

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) %	0,01 %	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 20) %	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,2) %	0,0001 %	NDIR
O ₂ *	(0 ÷ 21,7) %	0,01 %	elektrochem.

*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

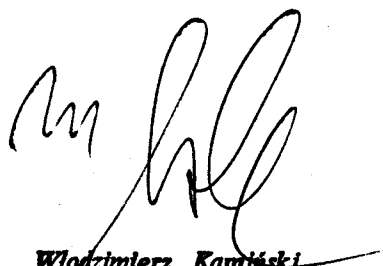
Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 kwietnia 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.




Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES